



2011-02-23

Nya hastighetsgränser, Skurups tätort.

Bakgrund

Sedan den 2 maj 2008 har Trafikverket, länsstyrelserna och kommunerna möjlighet att införa hastighetsgränser i 10-steg mellan 30 – 120 km/tim. Tanken är att trafikanterna lätt ska förstå varför en viss väg har en viss hastighetsgräns. Det ska alltså bli en tydligare koppling mellan vägens utformning, hastighet och säkerhet. Hastigheterna ska i större utsträckning anpassas efter vägens trafiksäkerhetsstandard och efter tankarna med Nollvisionen och de transportpolitiska delmålen.

Trafiksäkerhet, miljö och framkomlighet kommer att vara viktiga kriterier att ta hänsyn till när vi omprövar hastighetsgränserna på varje vägsträcka.

Detta är den största förändringen av hastighetssystemet sedan dagens system etablerades 1971. Det nya systemet är ett mer flexibelt tiostegssystem, det vill säga dagens hastigheter kommer att kompletteras med 40, 60, 80, 100 och 120 km/tim. Ambitionen är att vara konsekvent så att samma typ av väg har samma hastighet. Så många vägar som möjligt ska vara självförklarande, trafikanterna ska lättare förstå vilken den högsta tillåtna hastigheten är på en viss typ av väg och varför. Samtidigt förväntas många kommuner modernisera sitt hastighetssystem i tätorterna de närmaste åren.

System med främst 30, 40 och 60 km/tim kommer att bli allt vanligare i tätorterna, ett sätt att skapa mer attraktiva och hållbara städer och tätorter.

Hastighetsgränser Skurup

I samband med sammanställning av "Trafikplan Skurup" har man inom Kommunutveckling-Samhällsbyggnad tagit fram alternativ till hastighetsplan anpassad till de nya hastighetsgränserna 30, 40 och 60 km/tim som eftersträvas på gator inom tätbebyggt område. Hastighetsplanen har tagits fram med hjälp av en metod som beskrivs i handboken "Rätt fart i staden" framtagen av Sveriges kommuner och landsting i samarbete med Trafikverket.

Hastighetsplanen har också tagit hänsyn till "Strategier för hastighetsdämpande åtgärder" som beslutades i Kommunfullmäktige § 12/2010.

Vid sammanträde med Myndighetsnämnden för miljö- och byggnad 2011-02-17 beslutades anta hastighetsgränser för Skurups tätort enligt alternativ 2 för utställning och remissförfarande.



Sammanfattningsvis ligger följande principer till grund för förslaget till nya hastighetsgränser i Skurups tätort:

- Gågata inom norra delen av Stora Torggatan
- Gångfartsområde på vissa lokalgator i centrala Skurup
- 30 km/tim vid skolor och förskolor
- 40 km/tim i bostadsområden, på huvudgator samt på gator i industri- och verksamhetsområden
- 60 km/tim på infartsvägar

Analys av alternativet:

- Ökad tydlighet jämför med dagsläget då samma typ av gata ges samma hastighetsgräns.
- Inom de bostadsgator som i dagsläget har 30 km/tim kommer hastigheten enligt förslaget att höjas till 40 km/tim.
- Merparten av gatorna får 40 km/tim vilket innebär att hastighetsgränserna inte alltid helt avspeglar gatans karaktär. Detta kan eventuellt leda till sämre acceptans och efterlevnad då trafikanterna inte förstår varför en viss hastighetsgräns gäller.
- 30 km/tim förekommer endast på de sträckor där många personer rör sig, speciellt barn och inte överallt där oskyddade trafikanter blandas med biltrafik.
- Lägre hastighetsgränser sett till hela tätorten påverkar bil- och kollektivtrafikens tillgänglighet negativt men på de allra viktigaste länkarna för biltrafiken höjs hastigheterna vilket får ses som positivt.
- Hastighetssystemet är anpassat efter det system med jämna hastighetssteg som Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting förordar och som tros bli det vanligaste i framtiden.
- Alternativet är utformat för att undvika plottrighet gällande hastighetsnivåerna.
- Färre punkter behöver skyltas om än i övriga alternativ vilket innebär lägre kostnader.

Motiv till nya hastigheter

Skurups Kommun har ansvar att bidra till att de transportpolitiska målen uppnås. Kommunens uppfattning är att de föreslagna hastighetsgränserna, på varje enskild sträcka, medverkar till en helhet i form av ökad tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa.