



# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## FÖRSLAG TILL DETALJPLAN FÖR FASTIGHETEN

### ÖRSJÖ 1:103 M. FL. I RYDSGÅRD, SKURUPS KOMMUN

Förslaget till detaljplan för fastigheten Örsjö 1:103 m. fl. har varit ute på samråd under tiden 23 januari – 20 februari 2024 och har under tiden funnits tillgängligt på kommunhuset, St. Torggatan 4 samt på kommunens webbplats <https://www.skurup.se/bygga-bo-och-miljo/samhallsutveckling/oversiktsplan-och-detaljplan/pagaende-detaljplaner>.

Alla synpunkter som inkom under remisstiden har sammanställts i en samrådsredogörelse nedan. Synpunkterna är skrivna i sin helhet, men tillhörande foto-/ kartbilagor finns endast i diariet.

#### **Inkomna synpunkter från samrådet: (Kommunens kommentarer i kursiv text)**

#### **Länsstyrelsen**

##### Beskrivning av ärendet

Detaljplanen har överlämnats till Länsstyrelsen för samråd i enlighet med 5 kap. 11 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Detaljplanen handläggs med standardförfarande.

Under samrådet ska Länsstyrelsen enligt 5 kap. 14 § PBL särskilt

1. ta till vara och samordna statens intressen
2. verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken (1998:808), MB, tillgodoses, att miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. MB följs och att strandskydd enligt 7 kap. MB inte upphävs i strid med gällande bestämmelser
3. verka för att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt
4. verka för att en bebyggelse inte blir olämplig eller ett bygnadsverk olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Under samrådet ska Länsstyrelsen också särskilt ge råd om tillämpningen av 2 kap. PBL. Länsstyrelsen ska dessutom ge råd i övrigt om tillämpningen av bestämmelserna i denna lag, om det behövs från allmän synpunkt.



## Syftet med detaljplanen

Syftet med detaljplanen är att pröva möjligheten till uppförande av bostäder på området som tidigare varit skolområde, att anordna säkra gång- och cykelvägsförbindelser inom området samt att se till så att naturområdet i planområdets norra del planläggs som allmän platsmark.

## Detaljplanens överensstämmelse med översiktsplanen

För området gäller Översiktsplan för Skurups kommun 2035 – platsen för det goda livet. Enligt översiktsplanen är området utpekat som ny mångfunktionell bebyggelse. Av Länsstyrelsens granskningsyttrande framgår bland annat att frågan om risker och störningar från verksamheter i Rydsgård kan komma att kvarstå vid kommande prövningar. Kommunen bedömer att detaljplaneförslaget överensstämmer med översiktsplanen enligt 4 kap. 33 § p. 5 PBL.

## Länsstyrelsens synpunkter – prövningsgrunder enligt 11 kap. 10§ PBL

Följande synpunkter har koppling till Länsstyrelsens prövningsgrunder enligt 11 kap. plan- och bygglagen.

### *Risk för översvämning*

Av planbeskrivningen framgår att dagvatten föreslås fördröjas i rörmagasin som förläggs i det nya bostadskvarterets infartsgata från Västergatan. Länsstyrelsen kan inte se att dessa åtgärder finns reglerade på plankartan, och menar att detta behöver förtydligas så att det framgår av plankartan hur allmän plats ska användas.

*Kommentar: En bestämmelse om att ett underjordiskt fördröjningsmagasin med en minsta erforderlig volym ska finnas har förts in på plankartan.*

Av framtagna VA-utredning (2023-12-08) framgår att höjdsättningen inom planområdet är mycket viktig för att skyfallshanteringen ska fungera. Länsstyrelsen menar att detta behöver säkerställas i plankartan om det är en förutsättning för att marken ska bli lämplig.

*Kommentar: Höjdsättningen av ett område är alltid mycket viktig för att skyfallshanteringen ska kunna lösas på ett bra sätt. Detta skrivs därför nästan alltid in i rapporter tillhörande dagvattenutredningar. Då planområdet är i princip helt plant, med enbart svaga lutningar utifrån kringliggande områden i norr och öster, och dagvattenfördröjning förväntas ske inom området under den nya lokalgatan, anser inte kommunen att en höjdsättning av området i detaljplaneskedet är nödvändigt. Framtida bostadstomter förväntas ligga på samma höjd som området har idag. En exakt höjdsättning av bostadsområdet kommer att göras i projekteringskedet inför byggnation av allmän platsmark och förberedande av tomtmark. Kommunen är skyldig att omhänderta dagvatten från allmän plats och kommer därmed att säkerställa att så sker genom att utforma allmän plats och kvartersmark på ett sätt som möjliggör detta.*



### *Miljökvalitetsnormer för vatten*

Av planbeskrivningen framgår att kommunen bedömer att planförslaget inte bedöms påverka några vattenförekomster negativt. Länsstyrelsen kan inte utläsa någon motivering till detta ställningstagande i planbeskrivningen. I det fortsatta planarbetet behöver det redovisas.

*Kommentar: En utförligare motivering har förts in i planbeskrivningen inför granskningen.*

### *Människors hälsa – markföroreningar*

Av planhandlingarna framgår att det inom planområdet har funnits en skola uppförd på 1960-talet, men som nu är avvecklad och rivning av byggnaden påbörjades under maj 2023. I framtagen miljöteknisk markundersökning (2022-09-30) konstateras att det kan ha uppstått spill kring påfyllnadsrör för eldningsolja, och att marken kring pannrum och cistern bör kontrolleras då byggnaden rivits. Länsstyrelsen förutsätter att detta görs inför nästa skede, då det är en del av bedömningen av markens lämplighet.

Länsstyrelsen påminner även om att det kring byggnader som antingen är uppförda, renoverade eller omfogade mellan år 1953– 1973, föreligger risk att PCB förekommer i mark. Även om PCB sedan dess har avlägsnats från byggnaderna (i enlighet med PCB-förordningen) kan det ha spridits till fasadnära mark. Då de tidigare skolbyggnaderna uppfördes under 1960-talet, bedömer Länsstyrelsen att det finns en risk för att PCB kan förekomma i byggnaderna och därför kan ha spridit sig till omkringliggande mark. Länsstyrelsen kan av handlingarna inte utläsa att risken för PCB har bedömts eller undersökts. Kommande planhandlingar behöver därför kompletteras med uppgifter om hur kommunen bedömer risken för PCB i mark samt om det finns behov av avhjälpandeåtgärder för att göra marken lämplig.

*Kommentar: Inför rivning av byggnaderna inom planområdet gjordes en omfattande materialinventering av farligt avfall och specialavfall och prover togs där så ansågs nödvändigt. Både byggnader samt krypgrunder undersöktes noggrant. I detta arbete påträffades inga läckage kring pannrummet. Därför anser Skurups kommun att marken kan anses vara lämplig för planering av bostäder. Kommunen ansvarar för genomförandet av allmän platsmark samt iordningställande av bostadstomterna innan försäljning. Inför genomförandet, i samband med projektering, kommer mer utförliga provtagningar av marken att göras. Tillsynsmyndigheten är involverad i planarbetet och anser att inga ytterligare åtgärder behövs i detta skede.*

### *Människors säkerhet – trafiksäkerhet*

Angränsande till planområdet i söder är statlig väg 767. Länsstyrelsen menar att kommunen behöver motivera vilket avstånd som är lämpligt för att upprätthålla säkerhet utmed vägen och ta ställning till hur nära det är lämpligt att bygga intill väg. Detta behöver redogöras för i planbeskrivning och säkerställas på plankarta genom planbestämmelser.



*Kommentar: Bestämmelser för ett byggnadsfritt avstånd på 12 meter har förts in på plankartan.*

### *Människors hälsa och säkerhet – risker och buller*

Av planhandlingarna framgår att det finns ett fjärrvärmeverk cirka 100 meter norr om planområdet som hanterar brandfarliga vätskor klass 3. Kommunen bedömer att planförslaget är förenligt att lokalisera på detta avstånd från verksamheten.

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver förtydliga motiveringen detta ställningstagande. Av planbeskrivningen framgår att verksamheten avger buller, framför allt vid vissa moment inom verksamheten och att fjärrvärmeverket kan ge upphov till störningar (utsläpp till luft, mark, vatten samt buller). Kommunen behöver förtydliga huruvida planområdet riskerar att störas av buller från verksamheten samt att gällande riktvärden avseende buller kan innehållas. Kommunen behöver också förtydliga vad för typ av risker som skulle kunna uppstå, till exempel brand och explosion samt en riskbedömning utifrån detta relaterat till den föreslagna markanvändningen. Om riskreducerande åtgärder behövs måste dessa säkerställas i plankartan. Länsstyrelsen rekommenderar även kommunen att involvera tillsynsmyndighet för verksamheten i planarbetet.

Kommunen hänvisar i sin bedömning till skyddsavstånd som anges i SÄIFS 2000:2 föreskrifter och allmänna råd om hantering av brandfarliga vätskor samt Bättre plats för arbete – Planering av arbetsområden med hänsyn till miljö, hälsa och säkerhet (Boverket 1995:5). Länsstyrelsen upplyser om att SÄIFS 2000:2 har upphävts och ersatts. Länsstyrelsen vill också upplysa om att denna föreskrift inte tagits fram i syfte för detaljplanläggning och således inte i syfte att lämplighetspröva marken enligt plan- och bygglagen. Även Bättre plats för arbete innehåller allmänna råd som har upphört att gälla.

*Kommentar: Avsnittet gällande fjärrvärmeverket har reviderats och motiveringen till ställningstagandet har utvecklats. Tillsynsmyndigheten är involverad i planarbetet och anser att inga ytterligare åtgärder behövs i detta skede.*

Cirka 550 meter öster om planområdet finns en miljöfarlig verksamhet. Länsstyrelsen efterfrågar en bedömning av verksamhetens eventuella påverkan på planområdet, exempelvis om verksamheten föranleder transporter av farligt gods i närhet av planområdet. Eventuella riskreducerande åtgärder ska säkerställas på plankartan.

*Kommentar: Kommunen antar att den verksamhet som Länsstyrelsen syftar på är Rydsgårds Varmförzinkning AB på fastigheten Örsjö 6:179. Denna verksamhet har upphört. I översiktsplanen är fastigheten planlagd för både industri och mångfunktionell bebyggelse, vilket kan innebära en ändrad användning i framtiden. Lite längre österut, längs med Östra Storgatan, ligger en bensinstation. Farliga transporter till och från bensinstationen, även till och från industriområdet där varmförzinkningen haft sin verksamhet, kommer från Väg E65 som ligger österut. Då planområdet ligger cirka 500-600 meter väster om nämnda*



*verksamheter, förväntas inte dessa passera planområdet. Därmed anser kommunen inte att några riskreducerande åtgärder gällande detta behöver säkerställas på plankartan.*

## Länsstyrelsens rådgivning

Följande synpunkter har koppling till Länsstyrelsens rådgivningsuppdrag enligt 5 kap. plan- och bygglagen.

### *Information om biotopskydd*

Av planbeskrivningen framgår att det kan komma att krävas ett beslut om dispens från biotopskydd för anläggning av ny gång- och cykelvägsanslutning. Länsstyrelsen menar att kommunen inför nästa skede behöver tydliggöra om ett genomförande av detaljplanen är beroende av dispens från biotopskyddet. Det finns ingen garanti att dispens kan lämnas. Formellt sett finns inte något hinder mot att anta en detaljplan som berör biotopskyddade miljöer. Kommunen bör dock vara uppmärksam på att de delar i detaljplanen som berör intrång i biotopskyddade miljöer ej kan genomföras om Länsstyrelsen inte beviljat dispens.

Mark i nära anslutning till träden planläggs som kvartersmark för bostadsbebyggelse. Som kommunen anger i planbeskrivningen omfattas även trädens rotsystem av biotopskydd. Utbredningen kan uppskattas genom att multiplicera trädets stamdiameter med 15, och är ofta lika stor eller större än krondiametern. Marken närmast alléträden bör i första hand planläggas som Natur eller Park, eller i andra hand med begränsningar av åtgärder som kan skada träden, ex. hårdgörande av mark och uppförande av byggnader. Marginal behöver lämnas för framtida tillväxt av träden. Länsstyrelsen efterfrågar inför nästa skede ett förtydligande av att tillräckligt avstånd till träden finns säkerställt i plankartan.

*Kommentar: Bestämmelser kring biotopskyddet har förtydligats på plankartan. Anläggande av den gång- och cykelväg som planlagts igenom allén förväntas inte föranleda att något biotopskyddat träd kommer att behöva fällas eller skadas. Anläggning av gång- och cykelvägsanslutningen norrut mot naturområdet ska ske på ett sätt som inte riskerar att skada trädens rötter, exempelvis genom att välja en tunn överbyggnad med grus som beläggning istället för asfalt.*

## Undersökning om betydande miljöpåverkan

Kommunen gör bedömningen att planförslaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan i den mening som avses i 6 kap. MB. Utifrån aktuellt underlag delar Länsstyrelsen kommunens bedömning att ett genomförande av planförslaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan i den mening som avses i 6 kap. miljöbalken.

## Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsens samlade bedömning är att det finns frågor som inte är tillräckligt utredda avseende risk för översvämning, miljökvalitetsnormer för vatten, markföroreningar,



trafiksäkerhet, risker och buller varför planförslaget kan komma att prövas utifrån 11 kap. 10–11 §§ PBL.

## Lantmäteriet

Detaljplan för Örsjö 1:103 med flera

Vid genomgång av planförslagets handlingar (daterade 2023-12-11) har följande noterats:

### *Plankarta med bestämmelser*

Det framgår inte av bestämmelsen om utfartsförbud enbart avser fordonstrafik eller alla former av passage.

*Kommentar: Detta har justerats inför granskningen. Formuleringen har justerats till att bestämmelsen avser fordonstrafik.*

Placering av bestämmelsen a1 skulle för tydlighetens skull kunna flyttas något. Där användningsgräns och planområdesgräns ligger nära varandra är det svårt att uppfatta markanvändningen samt om det kan finnas egenskapsgränser som inte syns.

*Kommentar: Skurups kommun ser över detta och säkerställer att alla bestämmelser är tydliga och läsbara.*

### *Plan- och genomförandebeskrivning*

Av genomförandebeskrivningen framgår inte hur ansvaret för ansökan om lantmäteriförrättning är tänkt att fördelas. Det framgår att exploateringsavtalet är tänkt att behandla lantmäteriförrättningar men inte vad det är som ska regleras.

*Kommentar: Detta har setts över inför granskningen och stycket har justerats.*

Eftersom redovisningen av kommande innehåll i exploateringsavtal är sparsam finns det inte någon möjlighet för Lantmäteriet att utföra sin lagstadgade uppgift att i samrådsskedet lämna råd i de fall avtalsinnehållet förefaller strida mot reglerna i 6 kap. 40-42 §§ PBL.

### *Grundkarta*

För att uppgifterna i grundkartan ska vara aktuella bör den inte vara äldre än tre månader.

## Trafikverket

Samråd gällande detaljplan för Örsjö 1:103 med flera, Rydsgård, Skurup kommun

Trafikverket har tagit del av samrådshandlingarna för rubricerat ärende. Detaljplanens syfte är att pröva möjligheten för 15-18 bostadshus. Trafikverket ser positivt på att kommunen



Fastställd av  
Kommunfullmäktige  
Ansvarig  
Planarkitekt

Gäller from  
2024-05-07

Diarienummer  
KS 2023.554

väljer att förtäta inom tätorten istället för att ta ny mark i anspråk, men hade gärna sett en ökad exploateringsgrad i detta stationsnära och attraktiva läge. Statlig väg som berörs av planförslaget är väg 767 söder om planområdet.

*Kommentar: Skurups kommun anser inte att en högre exploateringsgrad är lämplig inom aktuellt planområde. Planområdet omges av villaområden och ligger utmed tillfartsgatan till Rydsgårdsskolan (Västergatan). En högre exploateringsgrad på denna plats hade föranlett en markant ökning av trafiken på till exempel Västergatan. Därför anser kommunen att det är mest lämpligt att förtäta med en lägre exploateringsgrad i form av villabebyggelse här. En högre exploateringsgrad finns invid tågstationen, där det byggs lägenheter i 3-4 plan. Kommunen anser att det är mest lämpligt att koncentrera tätare och högre bebyggelse direkt invid tågstationen.*

Byggnadsfritt avstånd (från vägområdesgräns) är 12 meter och inom detta område ska inga byggnader eller andra fasta föremål som kan inverka menligt på trafiksäkerheten placeras. Området behövs även för att kunna säkerställa en utbyggnad av väg 767 med till exempel cykelväg utan att det påverkar kringliggande bostäder negativt. Trafikverket anser därmed att plankartan ska kompletteras med prickmark motsvarande det byggnadsfria avståndets utbredning.

*Kommentar: Ett byggnadsfritt avstånd på 12 meter har förts in på plankartan i form av prickmark.*

Det föreslås en gång- och cykelväg längs med den kommunala gatan Västergatan. För att ansluta denna till den statliga vägen, krävs att ett anslutningstillstånd som ansöks på Trafikverkets hemsida. Ange ovan ärendenummer vid en ansökan.

Dagvattenhantering får inte anordnas så att vatten släpps ut till väg 767.

### **Buller**

Trafikverket förutsätter att planområdet i sin helhet planeras och utformas så att riksdagens fastställda riktlinjer för trafikbuller inte överstigs. De nödvändiga åtgärder som kan krävas (bullerskydd) ska bekostas av kommunen och/eller exploatören.

När Trafikverket fastställer medeldygnstrafiken på en statlig väg bygger den på ett genomsnitt av tre olika mätningar under ett år. Kommunen har genomfört ett mätning på Västra Storgatan under september 2023 och mätningen har därmed vissa brister och kan inte jämföras rakt av med våra mätningar. Trafikverket gör dock bedömningen att ett flöde på 1700 fordon/dygn kan vara rimligt som beräkningsgrundande indata till bullerutredningen.

*Kommentar: I planarbetet har det tagits fram en bullerutredning. Resultatet av denna har sedan förts in i planhandlingarna, vilket har lett till att en bestämmelse om "Skydd mot*



*störningar” har lagts in på plankartan där så är nödvändigt. Detta för att säkerställa att alla bullerriktvärden uppnås inom hela planområdet.*

## Region Skåne

Region Skåne avstår från att yttra sig över aktuell detaljplan.

## E. ON Energidistribution AB

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende och har följande synpunkter.

Inom området har E.ON markförlagd låg- och mellanspänningskabel, se bifogad karta.

Kablarnas läge måste säkerställas innan markarbete påbörjas. Kabelvisning beställs kostnadsfritt i fält via ledningskollen.se eller via vår hemsida: [www.eon.se/privat/kundservice/skydda-ledningar-och-djur/grava-naraledning.html](http://www.eon.se/privat/kundservice/skydda-ledningar-och-djur/grava-naraledning.html)

För elledning i mark får byggnad eller annan anläggning så som staket eller plank inte utan ledningsägarens medgivande och lämnade instruktioner uppföras på närmare avstånd än 3 meter från markkabeln. Inte heller får utan ledningsägarens medgivande upplag anordnas eller marknivån ändras ovanför markkabeln, så att reparation och underhåll försvåras.

För att mellanspänningsmarkkablarna i planens sydöstra del ska vara förenliga med detaljplanen yrkar E.ON på att det i plankartan sätts ut ett 4 meter brett u-område med markkabeln i mitten. Den restriktion i markanvändningen som egenskapsbestämmelsen medför bör redovisas i planbestämmelserna. E.ON föreslår följande formulering i planbestämmelserna vid beteckningen u: ”Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar. Inom området får inte bedrivs verksamhet eller vidtas åtgärd som kan hindra eller försvåra bibehållandet av elektriska starkströmsanläggningar”.

Eventuella kostnader i samband med planens genomförande så som flyttningar eller ändringar av våra befintliga anläggningar bekostas av exploatören, vilket bör framgå av genomförandebeskrivningen.

*Kommentar: Skurups kommun vill kunna erbjuda tomter där byggnation går att lösa på ett smidigt sätt. U-områden som korsar tomterna försvårar byggnation och därför anser Skurups kommun att flytt av ledningar i detta fall är den bästa lösningen. I planbeskrivningen står att den som ansöker om flytt av ledningar också ska bekosta det.*

## Skanova

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet.





Fastställd av  
Kommunfullmäktige  
Ansvarig  
Planarkitekt

Gäller from  
2024-05-07

Diarienummer  
KS 2023.554

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga tele-anläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Om så önskas kan ledningarna skickas digitalt i dwg-format för att infogas på plankartan. Kontakta <https://www.ledningskollen.se>.

Kabelvisning beställs via <https://www.ledningskollen.se>.

För ledningssamordning kontakta [Skanova-Remisser-malmo@teliacompany.com](mailto:Skanova-Remisser-malmo@teliacompany.com).

*Kommentar: Skurups kommun vill kunna erbjuda tomter där byggnation går att lösa på ett smidigt sätt. U-områden som korsar tomterna försvårar byggnation och därför anser Skurups kommun att flytt av ledningar i detta fall är den bästa lösningen. I planbeskrivningen står att den som ansöker om flytt av ledningar också ska bekosta det.*

## Polismyndigheten

Polisen har ingen erinran i frågan.

## PostNord Sverige AB

Postutdelning, gällande detaljplan för fastigheten Örsjö 1:103 m. fl. i Rydsgård, Skurups kommun.

PostNord har i uppdrag att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten vilket bland annat innebär att det är PostNord som ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. I denna roll representerar PostNord samtliga postoperatörer som är verksamma i det aktuella området.

Post ska kunna delas ut miljövänligt, kostnadseffektivt och med hänsyn till arbetsmiljön för chaufförer och brevbärare. För att det ska kunna genomföras i praktiken behöver utdelningen standardiseras.

Vid nybyggnation av villor och radhus placeras postlådan i en lådsamling vid infarten till området. I flerfamiljshus ska man ta emot sin post i en fastighetsbox på entréplan.

Kontakta PostNord i god tid på [utdelningsforbattningar@postnord.com](mailto:utdelningsforbattningar@postnord.com) för dialog gällande godkännande av postmottagning i samband med nybyggnation.

En placering som inte är godkänd leder till att posten inte börjar delas ut till adressen.

*Kommentar: Detta noteras i det fortsatta arbetet med att exploatera området.*



Fastställd av  
Kommunfullmäktige  
Ansvarig  
Planarkitekt

Gäller from  
2024-05-07

Diarienummer  
KS 2023.554

## Skurups Elverk AB

Se karta angående fiberkablar.  
Elen är inte Skurups Elverk utan Eon.

Skulle vilja lägga till om det inte finns att flytt av ev fiberkablar betalas av den som initierar att de skall flyttas. Vi har lite fiberkablar inom området.

*Kommentar: Skurups kommun vill kunna erbjuda tomter där byggnation går att lösa på ett smidigt sätt. U-områden som korsar tomterna försvårar byggnation och därför anser Skurups kommun att flytt av ledningar i detta fall är den bästa lösningen. I planbeskrivningen står att den som ansöker om flytt av ledningar också ska bekosta det.*

## VA-enheten, Skurups kommun

VA-enheten lämnar ingen erinran eller synpunkter mot ansökan om bygglov enligt remiss. VA-utredning är utförd av Envidan i december 2023.

## Medborgare 1

Hej!

Vi bor på Norregatan 14 och är mest berörda av trafiken ner till skolan och arenan. Nu när det även ska byggas fler bostäder på gamla skolans tomt så kommer trafiken öka ytterligare!

Jag skicka in förslag när nya skolan skulle byggas på hur ni kunde lägga trafiken till skolan, men det avslogs.

Jag gör ett nytt försök för att minska risken för att ett barn ska bli påkört.

Lägg färdvägen till skolan och arenan via Lögshögsvägen där det inte finns en enda utfart från något hus!

Stoppa vägen vid de blå sträcket så man inte kan köra ner eller upp via Norregatan.

*Kommentar: Planområdet ligger söder om nämnd adress, med infart från Västergatan söderifrån. De barn som ska färdas mellan exempelvis Rydsgårdsskolan/ Rydsgårds Arena och nytt bostadsområde kommer att passera nämnd adress. Då avståndet mellan nytt bostadsområde och nämnda målpunkter är cirka 150 meter antas det att barnen färdas till fots eller med cykel. Därför förväntas inte tillkommande biltrafik som det nya bostadsområdet genererar påverka nämnd adress.*

*Lökshögsvägen är en privat väg, därför har Skurups kommun inte rådighet över denna. Skurups kommun anser att den mest lämpliga tillfartsvägen till Rydsgårdsskolan är Västergatan.*